

ПОЛИТРАНС

Разработка и производство
тяжеловозной прицепной
техники под маркой ТСП



Низкорамные прицепы и полуприцепы марки ТСП

специально сконструированы для
перевозки габаритных и негабаритных
тяжеловесных грузов массой до 100
тонн, входение в габаритную высоту
с которыми возможно лишь путем
уменьшения погрузочной высоты.

8-800-5501-777
С нами везет!

www.politrans.ru

О компании «Политранс»

Компания «Политранс» за 15 лет непрерывного развития и совершенствования в области разработки и производства тяжеловозной прицепной техники под маркой ТСП разработала и освоила в производство более 1000 модификаций полуприцепов, которые эксплуатируются во всех регионах России, а также странах ближнего и дальнего зарубежья. За счет технической оснащенности и высококвалифицированного персонала предприятие способно выпускать до 1 500 единиц полуприцепов в год различных комплектаций грузоподъемностью до 120 тонн.

Более 6000 выпущенных прицепов и полуприцепов под маркой ТСП принимают успешное участие в проектах по строительству нефтепроводных систем, газопроводов, мостов, ежедневно перевозят негабаритные и тяжеловесные грузы.

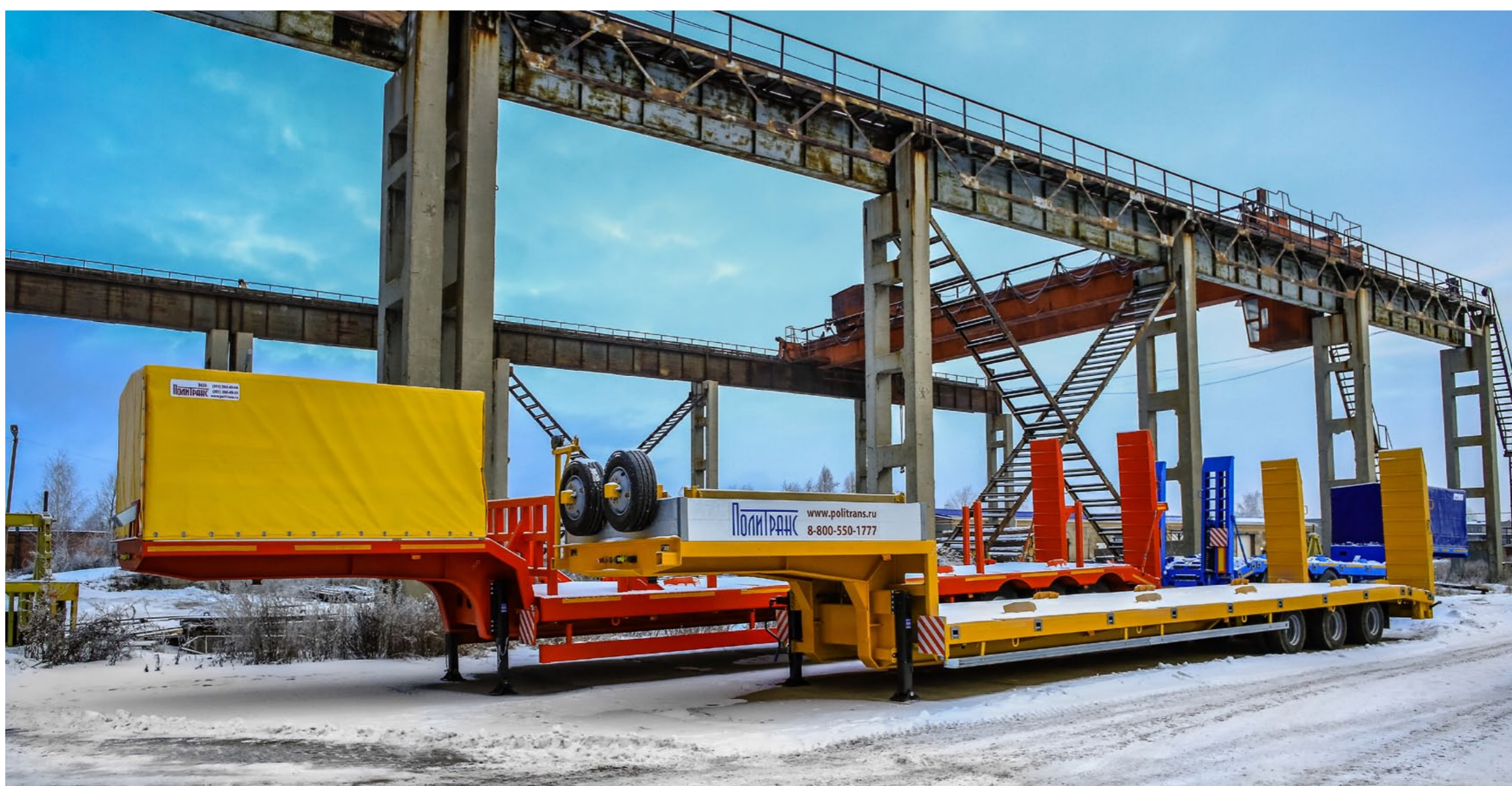
«Политранс»- это современное производственное предприятие.

Общая численность персонала более 500 человек

Средний возраст наших специалистов 40-45 лет

Высокотехнологичное и современное оборудование, квалифицированный персонал на производстве обеспечивают:

- Безупречную надежность сборки узлов и агрегатов
- Долговечность, безопасность и экономичность в эксплуатации
- Высокие показатели надежности полуприцепов

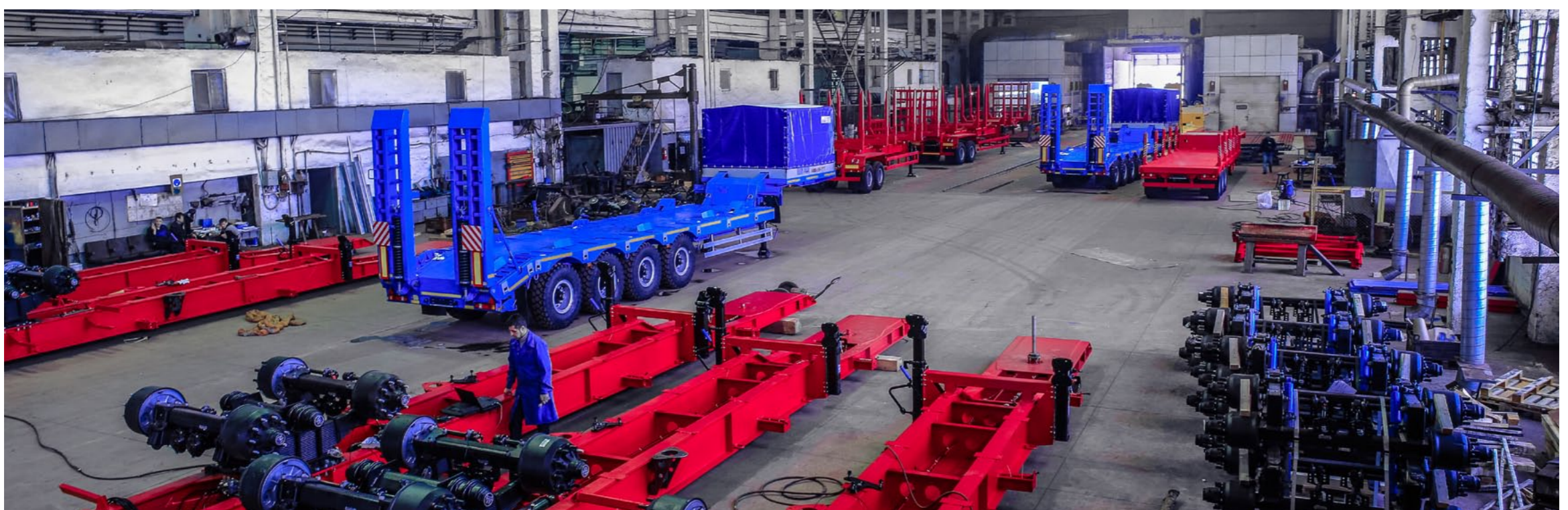


Неоспоримым преимуществом компании является использование новейших технологий во всем цикле производства:

- Компьютерный раскрой и плазменная резка металла
- Сварка рам в среде инертных газов, гарантирующая высокий уровень прочности техники, все швы после сварки проходят 100% ультразвуковой контроль.
- Дробеструйная обработка деталей прицепов и полуприцепов для долговечности изделий и придания металлу антикоррозионных свойств
- Окраска в европейских окрасочно-сушильных камерах с применением электростатики и финских лакокрасочных материалов.

Конструкции прицепной техники ТСП оснащены комплектующими ведущих европейских производителей. Это обусловлено высоким уровнем контроля их качества, использованием надежных материалов и постоянно совершенствующимися технологиями. В качестве комплектующих применяются оси и подвески BPW, SAF, Gigant, пневмопривод тормозной системы и антиблокировочные системы Wabco, шины производства Кама, Michelin.

Вся продукция под маркой ТСП проходит обязательную сертификацию с получением одобрения типа транспортного средства на каждую выпущенную серию прицепной техники. Данный сертификат позволяет производить, ввозить и регистрировать новые транспортные средства на территории Российской Федерации и таможенного союза. Данный документ подтверждает безопасность нового транспортного средства, соответствие техническому регламенту РФ «О безопасности колесных транспортных средств», а также техническому регламенту таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



JUST



gigant 
die tragende kraft

WABCO

КАМА

SAF-Holland

По типу выпускаемых полуприцепов и прицепов техника ТСП подразделяется на следующие основные виды:

- Высокораменные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Низкорамные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Бортовые прицепы и полуприцепы
- Лесовозные прицепы и полуприцепы
- Шасси для монтажа различного оборудования

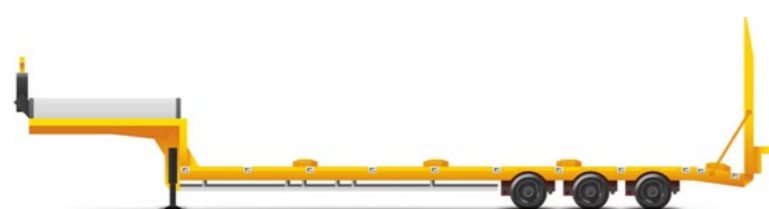
Среди номенклатурных групп тяжеловозной прицепной техники особое место занимает линейка низкорамных прицепов и полуприцепов.

Конструктивная особенность низкорамных полуприцепов марки ТСП - пониженная погрузочная высота (от 600-1000 мм.) - существенно облегчает погрузку и делает технику идеальной для перевозки крупногабаритных и негабаритных грузов до 100 тонн в условиях дорог общего пользования, при ограничении по высоте и проезде под мостами и путепроводами. Их отличительная черта- универсальность, это одно решение для широкого спектра задач по перевозке различных грузов

2-х осные, грузоподъемность до 30 тонн



3-х осные, грузоподъемность до 45 тонн



4-х осные, грузоподъемность до 55 тонн



5-ти осные, грузоподъемность до 65 тонн



6-ти осные, грузоподъемность до 80 тонн



7-ми осные, грузоподъемность до 100 тонн



с раздвижной платформой, с количеством осей от 3 до 7



прицеп



Неоспоримыми преимуществами низкорамных полуприцепов компании «Политранс» являются:

- Высокая надежность рам позволяет загружать полуприцеп по заявленному максимуму и выдерживать перегруз при условии согласования с компанией «Политранс»
 - Наличие моделей с раздвижной рамой телескопического типа, увеличивающее длину площадки до 21 м
 - Наличие в стандартной комплектации востребованных при эксплуатации опций: выдвигаемых уширителей рамы несущего типа, безрезьбовых отбойных брусьев для крепления техники, которые легко переставляются в зависимости от размеров перевозимого груза, противоткатных упоров, увязочных колец, утопленных в площадку и петель по боковому лонжерону (для надежного закрепления груза), запасных колес в механизмах подъема, бортовой площадки на гусачной части полуприцепа, настила уширителей из буквой доски с антигрибковой пропиткой.
 - Усовершенствованная конструкция трапов
 - Возможность установки подруливающих осей для уменьшения радиуса поворота и уменьшения износа шин

Низкорамные грузовые полуприцепы и прицепы ТСП разрабатываются с учетом индивидуальных пожеланий и потребностей заказчика для выполнения конкретной транспортной задачи или регулярных перевозок и представлены в различных комплектациях с возможностью установки различного дополнительного оборудования.

Характеристики низкорамных полуприцепов компании «Политранс» позволяют перевозить негабаритные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы:

- Дорожно-строительной техники
- Рельсовых транспортных средств (трамваи, электровозы, вагоны)
- Сельскохозяйственной техники
- Различных видов строительной техники, промышленного оборудования, металлоконструкций и металлопроката, сборных железобетонных конструкций, и производственного оборудования для газовой, нефтехимической и прочих отраслей промышленности.
- Различного промышленного оборудования
- Длинномерных грузов (трубы, узлы и агрегаты буровых установок, секции опор линий электропередач)
- Катеров, яхт и т.д.

Данный вид техники ТСП поставляется со следующими техническими характеристиками:

Технические характеристики (в зависимости от комплектации)

Грузоподъемность, кг	До 100 000
Длина платформы, мм	7000-20000
Ширина грузовой платформы, мм	2500-3500
Погрузочная высота, мм	600-950
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1100-1900
Подвеска	Пневматическая или рессорная, с возможностью установки поворотных самоустанавливающихся осей
Шины	235/75 R17,5 245/70 R17,5 Кама, возможность установки шин премиальных марок
Сцепной шкворень	2 или 3,5 дюйма JOST, GF (Германия)

В базовую комплектацию низкорамных полуприцепов ТСП входит:

- пневмопривод тормозов с ABS WABCO (Бельгия)
- опорное устройство JOST (Германия)
- противооткатные упоры SUER (Германия)
- подъемник запасного колеса полуприцепа
- уширители грузовой платформы (выдвижные, несущего типа)
- кронштейны для укладки балок уширителей на гусাকে
- боковая защита (Германия)
- инструментальный ящик (Германия)
- съемные алюминиевые борта на гусাকে
- отбойные брусья, предотвращающие смещение техники
- трапы с механическим приводом

По индивидуальным техническим требованиям Заказчика мы можем оснастить полуприцеп различными вариантами дополнительного оборудования:

- цельнометаллический или комбинированный настил из металла и деревянных вставок из прочного бука
- установка лебедки с гидравлическим или электрическим приводом
- установка на погрузочную площадку вертикальные легкоъемные стойки для перевозки сортамента
- установка тента на платформу
- установка различных типов подвесок (рессорная, пневматическая) от ведущих производителей BPW, Wabco, SAF
- увеличение количества поворотных осей, установка осей с принудительным управлением
- установка шин премиальных марок
- возможность установки различного электрооборудования: автономная гидростанция, проблесковый маячок, сигнал включения заднего хода и т.д.
- трапы уголкового типа
- гидравлические трапы с настилом и без как двойного так и одинарного сложения

**МЫ ВСЕГДА ОТКРЫТЫ К СОТРУДНИЧЕСТВУ И ГОТОВЫ ИЗГОТАВЛИВАТЬ
ТЕХНИКУ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
ЗАКАЗЧИКА!**

2015 год
редакция 1



ООО ПКФ «Политранс»

www.politrans.ru

8-800-5501-777